



Михаил Гладышенко, 1913-1941 гг.



Иван Зязев, 1915-1981 гг.



Павел Салазкин, 1915-1943 гг.



Иван Артамонов, 1923-1943 гг.

• МЫ СВОИХ НЕ БРОСАЕМ

ВОЙНА ИХ СТЕРЛА ИМЕНА

Недалеко от нашего села Бродокалмак, во время войны упали два учебных самолета: в 1941 году и в 1943 году. В авиакатастрофах погибли два летчика и один штурман. Цельный год мы пытаемся восстановить картину того времени. Каждый день в этой истории появляются новые люди, всплывают новые факты. За год в разные ведомства сделаны километры запросов, ответы на которые в основном приходят отрицательные. Переживаешь, мучаешься, ошибаешься. Порой сидишь и думаешь: «Ну, всё, хватит!» Но снова и снова внутренний голос и молчаливое присутствие незримых теперь героев войны не позволяют успокоиться.

Безмолвные, почти забытые имена молитвенно просят: «Помоги, не бросай нас!». Встаешь утром и начинаешь заново поиски.

Однажды я подумала, ну сколько, можно пустые ответы читать и решила обратиться с просьбой к депутатам Красноармейского района. 27 января 2022 года меня пригласили на заседание Собрания депутатов Красноармейского района. Когда я зашла в кабинет, то увидела примерно 40 серьезных людей. Перед такой аудиторией я никогда не выступала. Но как сумела, рассказала всю свою историю о поиске погибших летчиков и штурманов, показала фильм. В кабинете стояла тишина. Затем я сказала: «Мне нужны денежные средства для того, чтобы отправиться в Москву, в архив». Сергей Юрьевич Сергеев, глава Красноармейского района, меня поддержал и сказал: «Нужно собрать деньги и отправить Светлану Ильи-



Светлана в военном архиве г.Подольска

ничну, пусть едет». В итоге 16 февраля 2022 года я полетела в Москву.

ЕСТЬ КОНТАКТ!

Центральный архив Министерства обороны находится в городе Подольске, от Москвы всего в 40 километрах. Объект военного назначения размещен за высоким металлическим забором. Несколько зданий архива между собой соединяются воздушными коридорами, архив протяженностью примерно 500 метров. Здесь хранятся миллионы дел. Документы только войн и военных конфликтов. Через КПП можно пройти только в читальный зал. Туда хранители привозят на машине документы.

Первый день работы в архиве, честно говоря, я вспоминаю, как страшный сон! Зато второй день, когда я вышла из архива, я просто ревели от радости! Там есть всё! Военные истории и скрупулезные записи свидетелей военного времени, схемы полетов самолетов и фото с мест их крушения.

Мне необходимы были сведения о наших ребятах, погибших под селом Бродокалмак. Немного хочу рассказать, что нам удалось узнать о судьбе каждого из летчиков.

ПЕРВОЕ КРУШЕНИЕ

Утром 7 июля 1941 года экипаж самолета У-2 в составе 28-летнего командира звена, лейтенанта М.А. Гладышенко, уроженца Киевской области, и 23-летнего курсанта И.Н. Зязева из Свердловской области вылетел из аэродрома ЧВВАКУШ. Пролетев контрольную точку над Муслимово, на развороте в районе деревни Ветродуйка одномоторный двухместный биплан деревянной конструкции с неубирающимся шасси начал терять скорость, стал резко снижаться и одновременно крениться, зацепился левым крылом за верхушки деревьев. После удара плоскостью об ветки самолет пошел резко вниз и ударился носом о землю. После крушения последовал взрыв баков, и фюзеляж заргорелся.

Курсант Зязев начал вытаскивать командира Гладышенко из кабины горящего самолета, разрывая на нем горящую одежду и стаскивая с него сапоги. Михаил Архипович Гладышенко получил ожоги двух трети всего тела. Впоследствии скончался от ожогов. Место захоронения его пока неизвестно.

Это итоги первого крушения самолета в районе села Бродокалмак.

ЗА СЕБЯ И ЗА ТОГО ПАРНЯ

Иван Никитович Зязев получил ожоги кистей рук и незначительные ушибы. Его вылечили и в апреле 1942 года отправили на фронт.

Иван Зязев на одном самолете пролетал всю войну, дошел до Берлина! Был ночным бомбардиром. Он – настоящий герой: награжден орденом Боевого Красного Знамени, орденом «Красной Звезды», медалью за взятие Берлина, медалью за Победу над Германией. Смотришь на его фотографию и думаешь: «Этот человек не спал всю войну, день и ночь летал!»

Очень интересна стала дальнейшая судьба Ивана Никитовича Зязева. Начали поиски и нашли, что Иван Никитович после войны вернулся на свою Родину – в поселок Сосьва, работал начальником аэропорта. У него было двое детей. Умер Иван Никитович 10 октября 1981 года. Похоронен на малой родине – в п.Сосьва Свердловской области Серовского района.

ВТОРОЕ КРУШЕНИЕ

8 сентября 1943 года экипаж самолета Р-5 в составе 28-летнего командира звена лейтенанта П.И. Салазкина, уроженца Курганской области, и 20-летнего курсанта И.П. Артамонова из Тульской области вылетел из аэродрома ЧВВАКУШ по тому же заданному маршруту, что и У-2. Пролетев контрольную точку Курманово, на связь экипажа больше не вышел. Как оказалось, самолет начал разрушаться в воздухе еще над деревней Победа (эта деревня находилась в то время недалеко от населенного пункта Курманово).

Именно там житель нашего села Иван Исаев в шестидесятых годах нашел часть крыла от военного самолета, которое хранится у него до сих пор. В результате разрушения самолета в воздухе экипаж потерпел крушение юго-западной деревни Сугояк, точнее – в семи км. Обломки самолета и тела членов экипажа разбросало на несколько километров. Обнаружил разбившийся самолет 10 сентября 1943 года житель деревни Сугояк, собиравший грибы.

СОЛДАТСКИЕ ПИСЬМА

Как их ждали в то время! Писали на одной страничке, так как письмо нужно было свернуть в треугольник и без

Его зарыли в шар земной

Год назад началась в селе Бродокалмак история о летчиках. О ней писали в №26 газеты «Маяк» 9 июля 2021 года.

конверта отправить адресату. Читая письма Ивана Артамонова, ещё раз убеждаешься, какой он был хороший сын, брат. Он был настоящий патриот своей Родины. Письма написаны без единой ошибки. Просто не можешь представить кем он мог стать, если бы не эта проклятая война! После «Бауманки», где он учился на первом курсе, определенно – инженером-конструктором. Ведь об этом он мечтал.

СУЖАЕТСЯ КРУГ ПОИСКОВ

Командир звена Павел Иванович Салазкин перед гибелью проживал со своей 24-летней женой Анной Ананьевной в общежитии на территории аэродрома. Она в ЧВВАКУШ работала заведующей складом. Судя по найденной характеристике, Павел Иванович Салазкин был летчик-ас. Дисциплинированный и пунктуальный. Все учебные полеты он проводил на «хорошо» и «отлично». На тот момент, на 8 сентября 1943 года, у Павла Ивановича было налетано много часов и ночных, и дневных. Летал он и в затруднительных метеоусловиях. Был одним из лучших командиров.

Изучала я и технические данные самолета Р-5. Больше половины их немцы выбили до сентября 1941 года, эти бипланы не выдерживали нагрузок. И поэтому их отдавали в авиашколы и летные училища. Но и здесь случались катастрофы.

В архиве уточнили: Павел Иванович Салазкин похоронен на кладбище в с. Бродокалмак. И его захоронение еще предстоит отыскать.

Недавно нашли внучатую племянницу Павла Ивановича, которая живет недалеко от г. Шадринска. Пока информации о семье П.И.Салазкина очень мало.



Ребята Бродокалмакской школы установили макет самолета на памятник погибшему курсанту Ивану Артамонову

У Сергея Орлова есть стихотворение, как будто написанное о наших летчиках:

Его зарыли в шар земной, А был он лишь солдат, Всего, друзья, солдат простой, Без званий и наград.

Ему как мавзолеей земля На миллион веков. И Млечные Пути пылят Вокруг него с боков.

На рыжих скатах тучи спят, Метелицы метут, Грома тяжелые зреют, Ветра разбег берут.

Давным-давно окончен бой... Руками всех друзей Положен парень в шар земной, Как будто в мавзолеей...



Мама Ивана Артамонова – Наталья Павловна

Дом в д. Потитино, где родился Иван Артамонов

СПАСИБО, ВАНЯ, ЗА ВСЁ

Вся история по поиску сведений о погибших летчиках началась с Ивана Петровича Артамонова. Именно благодаря ему потянулась цепочка связанных событий 80-летней давности. В момент гибели курсанту было всего 20 лет. Родился Иван в Тульской области, ныне Калужской, в д.Потитино Тарусского района. Перед войной закончил первый курс института им. Баумана. Прошел по состоянию здоровья отбор и был зачислен курсантом в Челябинскую авиационную школу штурманов. У штурмана, у самого неизвестного до сих пор, благодаря, в том числе, поездке в военный архив Подольска, на Родину героя, нашли родственников.

Ребята из поискового отряда «Тарусский рубеж» показали пример, как им дорог каждый человек, который родился на земле Тарусской. За Ивана они просто бились! Буквально за неделю они восстановили всех членов семьи Ивана Артамонова. В необъятной Москве за один день нашли племянника, Артамонова Анатолия Владимировича, а через него еще племянника и внучатого племянника Дмитрия Шувалова. Когда нашлись родственники, плакали все.

В семейном архиве сохранились письма, фотографии самого Ивана и его мамы, даже похоронка. Мама Ивана – Наталья Павловна – документы о сыне хранила всю свою жизнь, надеясь, что когда-то появится весточка о нем. Все это она передала своим внукам. Всю свою жизнь ждала своего Ванечку, не верила что он погиб. Александр Михайлович о своей семье рассказал много историй, которые тронули до глубины души.

Однажды во время войны шел воздушный бой. На наш самолет напали два немецких. Увидев, это Наталья Павловна побежала по полю за самолетами и стала кричать: «Этот мой Ваня, мой сынок!» Потом упала на траву без сил и очень долго рыдала.

В то время под Тарусой шла война, из дома, где жила семья Артамоновых, фашисты всех выгнали и сделали штаб. Отец Ивана Петр Тимофеевич с двумя своими дочками, убегая от немцев, попал под бомбежку, погиб он и одиннадцатилетняя дочь Анастасия. Мария осталась инвалидом на всю жизнь. Во время войны Наталья Павловна нашла раненого солдата и прятала у себя, но к утру он умер от

ран. Ночью погибшего похоронила в ближайшем овраге деревни Потитино и ухаживала за могилой. Ребята из «Тарусского рубежа» в предстоящее лето планируют отыскать место захоронения.

История об Иване – это моя боль! Он мне стал всех ближе и родней. Мне очень тяжело было все переживать. Я, как его мать, которая всю жизнь его ждала. Не проходило дня, чтобы я не плакала. Я все терпела – унижения, осуждения, отчаяние, огорчения, слезы. Делала все возможное и невозможное. Я вернула его в то время, в его семью, туда, где он родился. С его Родины, из Тарусы, на могилу Ивана я привезла землю. Я благодарна всем людям, кто помогал и до сих пор продолжает это делать! Каждый из нас внес свое маленькую частичку в это большое дело!

Каждый день военные сайты пополняются архивными материалами. Ищите, люди, и никогда не теряйте надежды. Я сама убедилась в самозабвенной работе поисковых отрядов, настоящих и ответственных волонтеров в России. Их труд заслуживает уважения. Ведь они извлекают из далекого прошлого имена наших соотечественников, на долгие десятилетия погребенные в неопознанных братских могилах.

Памяти достоин каждый, знаменитый и неизвестный, не доживший до победного мая, но приблизивший этот час!

P.S.В настоящее время мы готовим документы на всех четырех летчиков для того, чтобы внести их в Книгу Памяти. Ищем место падения самолета 1943 года, захоронение на кладбище Павла Ивановича Салазкина.

В мае планируем сходить в поход, для того чтобы найти захоронение Михаила Архиповича Гладышенко. Есть предположение, что он, может быть, похоронен на месте падения самолета. История продолжается и ускользнуть не желая. Мы своих не бросаем!

Светлана Клёнова, с.Бродокалмак, фото предоставлены автором, получены в военном архиве, родственниками летчиков из семейных архивов